

## ИНФОРМАЦИЯ О СОРЕВНОВАНИЯХ «Новоуральский рогейн-2013»

Соревнования проводятся **20 октября 2013 года** в горном массиве Главного Уральского Хребта, разделяющего стороны света Европу и Азию. Высота вершин горных хребтов района достигает 550-600 метров над уровнем моря. Перепад высоты в районе 250 метров.

**Центр соревнований**, место старта и финиша находятся на рядом с дорогой на сады УАМЗ. От КПП «Билимбаевская» до старта 5 км.

- **Проезд на старт.** От ж/д вокзала до старта можно добраться на такси или на личном транспорте проезд по схеме. Тел. такси (34370) 71111, 91111, 46666. Стоимость от 150 до 200 руб.
- **Район соревнований** имеет следующие границы: с востока – асфальтированная дорога Новоуральск сады УАМЗ, сады УАМЗ, река Черный шишим, с юга река Черный шишим, с севера – квартальная просека, в запада – высоковольтная линия электропередач на Верхний Тагил.
- **Аварийный азимут на восток.**
- **Местность.** Район соревнований представляет собой горно-таежную местность с разветвленной сетью горных хребтов и оврагов с ручьями. Проходимость района от хорошей до плохой с участками бурелома. В северной части района проходимость хуже, чем в южной. В карте бурелома и высокотравье обозначены вертикальной зеленой штриховкой. Проходимость местности дана местами приблизительно и не является строго достоверным ориентиром. Дорожная сеть развита средне, представлена лесными дорогами, лыжными трассами на севере района, частично заросшими, охотничьими тропами и сетью квартальных визирок. Дороги и тропы в восточной и западной части карты сырые. Заболоченные участки встречаются в низинах и поймах ручьев. Уровень воды высокий.
- **Климатические условия** в районе соревнований. Разница температуры в районе может достигать 2-3 градуса в зависимости от высоты и доступа ветра. **На 13 часов 18 октября в Новоуральске установился устойчивый снежный покров.** Поэтому к выбору обуви и одежды необходимо подойти внимательно. Желательно иметь непромокаемые штаны и куртку, неопреповые носки и гамашы-фонарики или хотя бы полиэтиленовые мешки между носками.
- **Обязательное снаряжение.** С собой участнику необходимо иметь:
  - ✓ компас
  - ✓ зажигалку (на команду)
  - ✓ свисток (аварийное снаряжение на команду и индивидуальных участников)
  - ✓ скотч
  - ✓ булавки (для крепления номера)
  - ✓ сотовый телефон в гидропакете с обоими операторами связи МОТИВ и МЕГАФОН (аварийное снаряжение для связи с организаторами)
  - ✓ дополнительный пакет под карту формата А3.
- **Рекомендуемое снаряжение.**
  - ✓ запас питья и питания
  - ✓ цветной маркер
- **Карта** цветная, напечатана в типографии, формата А3 (300 x 420 мм), масштаб **1:30000**, высота горизонталей 10 м. Дополнительно на краю карты будет врезка масштаба 1:7500, высота горизонталей 10 м с изображением насыщенного объектами участка местности района соревнований. Вместе с картами участник получает полиэтиленовый zip-пакет для герметизации карты и легенд.
- **Легенды** на отдельном листе в виде словесных описаний. Будут выданы вместе с картами.
- **Отметка** на соревнованиях электронным чипом. Каждый участник команды получает чип и крепит его на руку. Оба участника одной команды обязаны самостоятельно отмечаться на КП в интервалом не более 2 мин. и считаться у судьи на финише.

- **Регистрация.** Для участников 6-ти и 3-х часового формата с 9.50 до 10.00 в центре соревнований на месте старта. При регистрации участник получает нагрудный номер и арендованный чип. Номер участник обязан укрепить прозрачным скотчем и булавками прикрепить спереди на одежду.
- **Старт** общий, 6-ть часов 3-и часа в 10.30. Опоздавшим на старт участникам и командам время будет отсчитано со времени официального старта.
- **Финиш** в центре соревнований у судейской палатки.
- **Контрольные пункты** оборудованы следующим образом. Вокруг дерева намотан и прикручен на саморезы белый баннерный материал, раскрашенный по диагонали ярко-оранжевой краской. На баннере нанесен номер КП и к дереву ниже баннера прикручена на саморезы станция, возможно с обратной стороны по пути захода на КП (для сохранности).

В районе соревнований оборудовано 30 контрольных пунктов.

- **Пункты питания** участников организованы **не будут**. Участникам рекомендуем запастись питанием и запасом воды на дистанцию самостоятельно, или возвращаться по ходу гонки в центр соревнований за своим питанием.
- **Запрещается:** пользоваться любым радио- и навигационным оборудованием, кроме компаса.
- **Опасные места:**
  - ✓ В восточной части карты в пойме реки Черный шишим на обширной территории работает драга, оставляя после себя отстойники с вязким жидким грунтом значительной глубины. В карте этот район показан красной штриховкой и опасен для пробегания. Путь между контрольными пунктами через район с разработками драги не проходит.
  - ✓ После длительных осадков река Черный шишим, протекающая в районе старта, достаточно полноводная и имеет заболоченные берега. Из-за достаточно низкой температуры рекомендуется пересекать реку по дорогам, указанным в карте. В юго-восточной части района соревнований река проходит по краю карты и запружена бобрами или мусором и в пересечении с дорогой имеет глубину выше метра на протяжении 20 метров в поперечине. В карте обозначено соответствующим знаком. Оптимального пути через это место не предполагается, возможен аварийный выход из района соревнований на финиш.
  - ✓ Скалы, камни и каменные обрывы, особенно в мокром виде.
- **Награждение** по 3-х часовому рогейну планируется провести в 14.15, по 6-и часовому в 17.15.
- **Безопасность.** Участники сами отвечают за свое здоровье и подготовленность, за безопасность и свои действия на дистанции. Участникам одной команды запрещается удаляться друг от друга на расстояние более 50 метров. Ответственность за жизнь и безопасность несовершеннолетних спортсменов лежит на тренере и представителе команды.
- **Автотранспорт.** Обращаем ваше внимание, что дорога через город и оба КПП может занять некоторое время. В по пути следования на старт участники на автомобилях будут преодолевать горный перевал по асфальтированной дороге. Утром на этой дороге возможен гололед, поэтому необходимо иметь зимнюю резину на колесах.

Информация предварительная, судейская коллегия оставляет за собой право изменять информацию перед соревнованиями.