**Техническая информация**

**Открытые соревнования по спортивному ориентированию "Осенний звездопад".**

**Дисциплина "Кросс-выбор (0830121811Я)"**

**Дата проведения:**26 октября 2025 года

**Место проведения:**гора Березовая, обелиск Европа-Азия на старомосковском тракте г. Первоуральск.

**Старт** участников будет проходить на площадке за обелиском, ровно по границе Европы и Азии

**Время старта:**с 12:00 каждые 4 минуты

12:00 –М21, Ж21

12:04 - М18, Ж18

12:08 - М45, Ж45

12:12 – М65, Ж65

12:16 - М14

12:20 - Ж14

12:24 - М12

12:28 - Ж12

12:32 - МО, ЖО

**Местность**: Растительность представлена разнообразными породами леса: еловым, сосновым или березовым. Много старых лесопосадок. В северной части лесопосадки сосновые, присутствуют участки с завалами. В южной части посадки еловые, ряды деревьев посажены очень часто, что сильно затрудняет движение даже в направлении посадок. Много участков горелого леса, поросших молодыми лиственными деревьями. Проходимость леса различная - от паркового до труднопроходимого.

Дорожная сеть развита хорошо только в районе горы Березовая в виде лесных троп и лесных дорог. В районе горы Березовая расположена вело-мото трасса, в карте отображена знаком тропа. На местности много противопожарных пропашек, многие пропашки хорошо пробегаемы и в карте подчеркнуты желтой линией.Визирки, выделенные темно зеленым цветом, заросли молодой порослью, просматриваются только по вершинам деревьев. В северной части карты присутствуют хорошо просматриваемые просеки, но труднопроходимые из-за завалов деревьев выделены темно-зеленым цветом. В районе несколько глубоких шурфов и множество ям искусственного происхождения.

**Карта:** подготовлена в 2023-25 годах, составитель Туринцева М.Г. Вдохновитель изготовления карты Краевская Ж.М. при поддержке «Росмолодежь».

**Масштаб карты**: 1:7500(МЖ21, МЖ18, МЖ45),

 1:5000(МЖ14, МЖ12, МЖО, МЖ65),

Высота сечения горизонталей - 2,5м.

**Легенды:** отдельно напечатанные, выдаются перед стартом

**Оборудование** Контрольные пункты оборудованы стандартной призмой и электронной станцией, закрепленной либо на дереве, либо на колу.

**Отметка** о прохождении дистанции производится на электронной станции, на каждом КП персональным SFR-чипом. На соревнованиях будет использоваться система отметки SFR. Чипы выдаются участнику при регистрации.

**Начало ориентирования** совмещено с местом старта.

**Финиш** на поляне за обелиском, считывание в палатке.

**Ограничения района:**

**Карта М1:7500**

С юга - автомобильная дорога Пермь-Екатеринбург (Старомосковский тракт),

С севера – железная дорога, с запада и востока и ограничений нет,

**Карта М1:5000**

С юга автомобильная дорога Пермь-Екатеринбург (Старомосковский тракт),

С севера – лесная дорога, с запада и востока и ограничений нет.

**Для групп МЖ12 и МЖО** с запада широкая просека, с востока –грунтовая дорога.

**Контрольное время:**

для групп МЖ21,МЖ18, МЖ45 -120 минут,

для групп МЖВ, МЖ14, МЖ12, МЖО -90 мин.

**Обязательное снаряжение**

- компас.

- для детей 12 лет и моложе, мобильный телефон с заряженным аккумулятором.

**Разминка:** разминка разрешена по лесной дороге вдольа/д Старомосковский тракт на **запад** от места старта.

**Аварийный азимут** – юг (180 гр.), до автомобильной дороги (Старомосковский тракт), далее к обелиску Европа-Азия.

**ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

**Соревнования по выбору с обязательным 1(первым) КП.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Группа | Масштаб | Всего КП | Надо взять | Оптим.длина | До 1 КП | Номер 1КП | Контр.время |
| **М21** | **1:7500** | **18** | **14** | **6200м** | **1250м** | **47** | **120мин** |
| **Ж21,М18,М45** | **1:7500** | **18** | **13** | **5600м** | **820м** | **43** | **120мин** |
| **Ж18,Ж45** | **1:7500** | **18** | **11** | **4400м** | **570м** | **33** | **120мин** |
| **МВ,ЖВ** | **1:5000** | **13** | **10** | **3200м** | **570м** | **33** | **90мин** |
| **М14,Ж14** | **1:5000** | **11** | **8** | **2500м** | **470м** | **38** | **90мин** |
| **М12,Ж12** | **1:5000** | **6** | **5** | **1600м** | **340м** | **34** | **90мин** |
| **МО, ЖО** | **1:5000** | **6** | **5** | **1300м** | **130м** | **31** | **90мин** |

***На карте есть опасные места: грунтовая дорога в сады с малой интенсивностью движения, несколько глубоких шурфов, частично разрушенных (на местности огорожены сигнальной лентой).***

***К краям шурфов не подходить!***